

ПОЛОЖЕНИЕ

Компетенция «ЭКСПЛУАТАЦИЯ БЕСПИЛОТНЫХ АВИАЦИОННЫХ» СИСТЕМ

ОН-ЛАЙН ФОРМАТ

Участники соревнований

В отборочном соревновании участвуют школьники 14-16 лет.

<i>Количество часов на выполнение задания</i>	<i>Количество модулей</i>	<i>Количество конкурсных дней</i>
<i>1:15 ч</i>	<i>2 модулей</i>	<i>1 дня</i>

Форма участия Конкурсантов: Индивидуальный -1 человек.

Название профессиональной компетенции:

«Эксплуатация Беспилотных Авиационных Систем»

Форматы проведения - Он-лайн режим

Общая распределённая инфраструктура

- Команда по управлению соревнованиями и основные оценивающие эксперты находятся в ZOOM.
- Команда по управлению соревнованиями и основные оценивающие эксперты работают в режиме видеоконференции. Эксперты могут проводить оценку в распределённом формате
- Конкурсанты выполняют задание на площадке своей образовательной организации.
- Основные условия обеспечения площадки-компьютер со стабильным выходом в интернет, видеонаблюдение и запись данных.

Оборудование конкурсанта:

1. Ноутбук или ПК
2. Стабильное интернет-соединение

Инструменты взаимодействия с командой по управлению Чемпионатом (дистанционно)

- Средства коммуникации (обмен сообщениями, файлами) между экспертами и участниками - группа WhatsApp
- Передача большого объема данных Google диск.
- Инструмент взаимодействия при удалённом выполнении задач: Zoom, Skype, Telegram,
- Канал трансляции с площадки проведения - в одностороннем порядке

Средства контроля за выполнением задания конкурсантом

- На время проведения задания конкурсант снабжен камерой с возможностью непрерывной видеотрансляции происходящего.
- Независимые эксперты наблюдают за конкурсантом удаленно.
- Эксперты регулярно запрашивают скриншоты экрана конкурсанта
- Эксперты вправе задавать конкурсанту уточняющие вопросы до /в процессе/ по завершению модуля.

Конкурсант вправе завершить или сдать модуль раньше отведенного времени

Конкурсное задание

№	Задание	Время
1	Тест (дистанционно)	30 мин
2	Разработка детали (программа 3D) – спец. задание и защита (дистанционно)	45 мин

Те кто проходили отборочный тур приглашаются в финал в очном формате

Дата проведения: 10:00ч 10.12.2020 г.

Участники должны иметь свой квадрокоптер, соответствующим требованиям п. 4 настоящего положения.

Взнос: 200 руб

Требования к квадрокоптером

Расстояние между роторами диаметрально противоположных моторов должно быть более 180 мм. И не должно превышать 250мм.

Вес квадрокоптера не должен быть более 500 гр.

Квадрокоптер должен управляться радиопультотом без использования шлема FPV (First Person View).

Конкурсное задание

№	Задание	Время
1	Полет на время (с препятствиями)	
2	Захват и перенос груза(перемещение объектов)	3 мин

Порядок проведения соревнований

Количество попыток на каждом этапе соревнований устанавливается судейской коллегией.

Контрольное время полета квадрокоптера устанавливается судейской коллегией и не может превышать 5 минут.

Перед началом соревнования судья объявляет участникам установленные судейской коллегией количество попыток на каждом этапе соревнований и контрольное время полета и квадрокоптера.

На каждом этапе участнику засчитывается лучшее время прохождения трассы во всех попыток.

Очередность полетов на квалификационном этапе устанавливается судьей соревнований согласно жеребьевке.

Количество участников основного этапа и очередность полетов в основном этапе определяет судья согласно местам, занятым участниками на квалификационном этапе.

В начале каждого этапа все участники помещают свои готовые к вылету квадрокоптеры в зоне карантина. Судья осуществляет проверку квадрокоптеров на соответствии установленным требованиям и принимает решение по их допуску к полету.

Трасса и порядок ее прохождения

Трасса представляет собой специально размеченное поле для полета квадрокоптеров и включает в себя следующие элементы:

зона старта;

зона промежуточных посадок;

препятствия (кольца, шесты);

зона финиша (может совпадать с зоной старта).

По команде судьи участник берет свой квадрокоптер с зоны карантина, устанавливает его на зону старта и сообщает судье о готовности к выполнению полета.

По команде судьи участник соревнований осуществляет взлет квадрокоптера и прохождение им трассы.

После подачи команды на взлет участник может коснуться своего квадрокоптера только по разрешению судьи.

Если квадрокоптер не может взлететь, то судья дает одну минуту на устранение технических неполадок и повторно дает команду на взлет.

Взлет с зоны старта;

Полет по трассе с прохождением сквозь кольца, облетом шестов и промежуточными посадками в зонах промежуточной посадки;

Посадка зона финиша.

В случае посадки или касания квадрокоптером пола вне зон промежуточных посадок и зоны финиша судья назначает участнику штрафные баллы.

В случае падения квадрокоптера участник приводит его в положение готовности к взлету и по команде судьи продолжает прохождение трассы.

После истечения установленного судьей соревнований контрольного времени полет судья дает участнику команду на остановку полета квадрокоптера.